

BARRES DE TORSION

Les barres de torsion sont repérées : 1 trait de peinture pour la barre droite; 2 traits pour la barre gauche.

TYPE du véhicule	NUMÉRO Pièces détachées	LON- GUEUR totale	DIAMÈTRE du corps	CANNELURES		OBSERVATIONS
				Lon- gueur	Dia- mètre	
ESSIEU AVANT						
8 A, 10 AL (RI)...	353.102	509	26	40	36	
10 (RI)	353.103	589	27	40	37	Ne fournissons plus.
15 AL (RI)	353.104	724	26,5	40	37	Ne fournissons plus.
15 (RI)	353.105	739	27	40	37	Ne fournissons plus.
7 A, 7 B, 11 A... 11 AL, 7 S.....	353.204	535	24,4	45-25	32	Avant essieu stade I bis.
7 C, 11 B, 11 BL...						
7 C, 11 BL.....	427.010	600	24,2	27	31,9	Suspension améliorée à partir de septembre 1937.
11 B, 11 C	427.011	600	25	28	31,9	
15 Six	354.074	766	25,8	40-52	31,9	
15 Six II	358.614	1.250	25	40-52	31,9	
7 TU, 11 TU	357.010	616,5	32,8	46,6	37	
II, HZ 1 ^{er} mont.	H 432 1 et 1b	658	32,8	24-20	36,7	Remplacé par II 432 lg et lh.
	H 432 lg lh	658	31,8	24-20	36,7	
II, HZ 2 ^e montage.	H 432 le ld	669	32,8	25,5	40	
ESSIEU ARRIÈRE						
7 A, 7 B, 7 S, 11 AL	352.822	461	25,4	30-25	32	Traverse caisson et tubu- laire.
11 A	353.318	509	25	30-25	32	
7 B, 11 AL	353.667	461	25	35-25	37-32	Traverse tubulaire ren- forcée.
11 A	353.608	509	25	35-25	37-32	
7 C, 11 AM, 11 BL.	420.915	550	25	32,5	31,9	Essieu cruciforme. Interchangeables avec 421.322 3/4. Voir note technique 348.
11 B (5/6 places).	420.916	610	26	32,5	31,9	
11 B (7/9 places).	421.056	610	26,8	32,5	31,9	Essieu cruciforme. Sus- pension améliorée à par- tir de septembre 1937.
7 C, 11 BL	421.322	575	23,9	27	31,9	
11 B (5/6 places).	421.324	624,5	25,8	27-32,5	31,9	
11 B (7/9 places).	421.323	624,5	26,8	27-32,5	31,9	
15 Six	354.087	624	25,2	27-28	31,9	
II, HZ.....	H 432-2 et 2 b	1.2	19,6	14,5	24	

AMORTISSEURS SPICER

Longueur = Entraxe des trous de fixation, lorsque l'amortisseur est à sa longueur mini.

Repère = 2 lettres et un chiffre poinçonnés sur le bas de la jupe. La première lettre indique le type du véhicule et la place de l'amortisseur sur ce véhicule.

Les amortisseurs anciens et nouveaux modèles diffèrent par leur système d'étanchéité.

Utiliser pour le remplissage, de l'huile minérale pure fluidité SAE 40.

TYPE du véhicule	AVANT ou arrière	ANCIENS modèles		NOUVEAUX modèles		LONGUEUR	CONTENA- TIF en cc*	OBSERVATIONS
		N°	Re- père	N°	Re- père			
7C, 11BL, 11B, 11C	AV.	353.931*	E	354.396	O	271 ± 2,5	140 ± 5	
7UA, 7UB, 11 UA, 11UB	AV.							
7 TU, 11 TU	AV. et AR							
11 UA, 11 UB.....	AR.	353.936*	G	354.398*	N	346 ± 2,5	160 ± 5	
7C, 11BL, 11B, 11C	AR.	353.935*	F	354.397	P	321 ± 2,5	160 ± 5	
7 UA, 7 UB	AR.							
15 Six et 15 Six II.	AV.	354.356*	L	354.399	R	321 ± 2,5	160 ± 5	
15 Six II	AR.	D-136-06a						
15 Six berline, conduite 5 places	AR.	351.357*	M	354.400	S	321 ± 2,5	160 ± 5	
15 Six familiale 7 places	AR.			354.401	T	321 ± 2,5	160 ± 5	
II, HZ.....	AV.	H 436-03 (H 436-04*)	Y	H 436-03 H 436-04 a	Y Z	273,9 381	140 ± 5 160 ± 5	
	AR.							
DS-19	AV.	D-436-06a						
	AR.							

* Ne sont plus vendues par notre Service des pièces détachées.

AMORTISSEURS SPICER PO

TYPE du véhicule	AV. *	AR.
11 BL, 11 B.....	Série	354.398
11 familiale	Série	354.397
15 Six.....	Série	361.088
15 familiale	Série	354.401