

## CARACTÉRISTIQUES DES MOTEURS

Moteurs à soupapes en tête (véhicules de tourisme, traction avant)

La puissance effective est donnée en régime d'utilisation optimum du moteur.

Les taux de compression figurent sur le tableau « Culasses ».

TYPE de véhicule	PUISSANCE fiscale	MOTEUR			VILEBREQUIN		BIELLES			PUISSANCE effective		RÉGLAGE de la pression d'huile	OBSERVATIONS
		Nombre de cylindres	Alésage et course	Cylindrée totale	Nombre de portées	Diamètre d'origine	Diamètre d'origine	Largeur initiale	Ch	à tours/ minute			
7 A .....	7	4	72 x 80	1,303	3	50	45	35	32	3.200	Sur banc d'essai de pompes 2,5 kg/cm <sup>2</sup> à 1.000 tr/mn de la pompe. Huile à 60/65°C. Débit par trou calibré à 2,8 mm.		
7 B .....	9	4	78 x 80	1,529	3	50	45	35	35	3.200			
7 B .....	11	4	78 x 100	1,911	3	50	48	35/33	46	3.800			
7 C .....	9	4	72 x 100	1,628	3	50	48	35/33	36	3.800			
7 C économique .....	9	4	72 x 100	1,628	3	50	48	33	36	3.800			
11 AL, 11 AM, 11 BL ..	11	4	78 x 100	1,911	3	50	48	35/33	46	3.800			
11 BL Performance .....	11	4	78 x 100	1,911	3	50	48	33	58	3.800			
11 A, 11 B, 11 com- merciale et familiale. }	11	4	78 x 100	1,911	3	50	48	35/33	46	3.800			
11 B, 11 commerciale et familiale. Performance) }	11	4	78 x 100	1,911	3	50	48	33	58	3.800			
11 D .....	11	4	78 x 100	1,911	3	50	48	33	60	4.000			
15 Six G, 15 Six D .....	16	6	78 x 100	2,867	4	50	48	33	76	3.800			
15 Six H .....	16	6	78 x 100	2,867	4	55	48	33	76	3.800			
A .....	2	2	62 x 62	0,375	2	{ AV=43 AR=48	46	19	9	3.500			{ Sur moteur 2,9 à 3,2 kg/ cm <sup>2</sup> à 3.500 tr/mn. Huile à 60-70° C.
AZ .....	2	2	66 x 62	0,425	2	{ AV=43 AR=48	36	19	12	3.500			
DS-19 .....	11	4	78 x 100	1,911	3	54	48	33	75	4.500	Pression huile 3,5 kg/ cm <sup>2</sup> à 2.000 t/m. Huile à 60/65° C.		

Sauf pour 7 A et 7 B on peut transformer l'embiellage ancien modèle (largeur de bielle de 35 mm) en embiellage nouveau modèle (largeur de bielle de 33 mm).  
\* Certains moteurs sont livrés avec des portées de vilebrequin 0,5 mm plus faibles que la cote nominale.