

## CARBURATEURS

Véhicules équipés de moteurs à soupapes en tête (utilitaires et poids lourds)

TYPE du véhicule	TYPE	BUSE	GICLEUR principal	AUTOMA- TICITÉ ou émulsion	RALENTI		STARTER		FLOTTEUR (Poids en grammes)	POINTEAU	GICLEUR de pompe	GICLEUR d'éco- nomie	OBSERVATIONS
					Calibreur d'air	Gicleur d'essence	Gicleur d'air	Gicleur d'essence					
<b>Solex Montage 12</b>													
7 UA, 7 UB, 11 UA, 11 UB .....	30 THG	22	120	58	.....	045	5,5	135	26	2	.....	.....	A régulateur. A régulateur A régulateur A régulateur A régulateur } Réglage pour carburant Poids lourds.
11 U-12 .....	30 RTHG	22	115	51	.....	045	6	140	26	2	.....	.....	
32 U, 32 S .....	35 BFDVLR	26	125	51	.....	055	2 x 3,5	175	69	2,5	.....	.....	
45 U, 45 S .....	35 RVTG	26	125	51	.....	055	2 x 3,5	165	69	2,5	.....	.....	
	40 BFDVLR	29	160	56	.....	060	2 x 5,5	220	69	2,5	.....	.....	
P 107 chenille .....	40 RTVG	28	150	51	.....	060	2 x 5,5	200	69	2,5	.....	.....	
	35 RVTG	27	140	51	.....	055	3	165	.....	.....	.....	.....	
<b>Solex Montage 20</b>													
7 UA, 11 UA (9 et 11 M1) .....	30 HTG	22	120	250	.....	045	5,5	135	26	2	.....	.....	A régulateur A régulateur A régulateur } Réglage pour carburant Poids lourds.
7 UB (500 kg), 11 UB (850 kg) .....	30 HTG	22	125	250	.....	045	5,5	135	26	2	.....	.....	
23 U .....	30 RHTG	22	125	250	.....	045	6	140	26	2	.....	.....	
32 U, 32 S .....	35 RVTG	26	135	240	.....	060	2 x 2,5	165	69	2,5	.....	.....	
45 U, 45 S .....	40 RVTG	28	160	240	.....	060	2 x 5	200	65	2,5	.....	.....	
<b>Solex Montages 21 et 22</b>													
7 UA, 7 UB, 11 UA, 11 UB, 7 TU .....	30 GHT	22	115	230	150	50	5,5	135	26	1,5	.....	.....	A régulateur. A régulateur. A régulateur. Avec filtre Técalémit BTT 539. Avec filtre Técalémit BTT 564. Sans filtre. Avec filtre à bain d'huile BH 123. Taux compression 6,2. Taux compression 6,5. Taux compression 6,2. Taux compression 6,5. A régulateur. A régulateur. Compres. 5,4 Filtre Técalémit n° 5. Compres. 5,8 Camion PO
23 U .....	30 RGHT	22	115	230	150	50	5,5	135	26	1,5	.....	.....	
11 TU, 23 U Type Armée .....	30 RGHT	26	130	220	150	50	6	145	26	1,5	.....	.....	
23 L .....	30 RGHT	26	130	220	150	50	6	145	26	1,5	.....	.....	
23 R .....	32 AIC	23	100	180	120	45	4,5	115	11	1,5	50	50	
		23	105	180									
		23	110	220									
		24	120	220									
		23	115	170	140	50	6	110	12	1,75	Tube émul.	2 P	
T 23 R Zénith .....	32 INC	22	115	190 n° 10	150	50	4	125	12,5	1,5	Filtre	BTT 613	
T 23 R Zénith .....	32 INC	22	115	190 n° 10	150	50	4	125	12,5	1,5	MOM	n° 17476	
T 23 R Solex .....	32 BIC	22	110	190 n° 10	150	50	4	125	69	2,5	50	50	
T 23 R Solex .....	32 BIC	22	110	190 n° 10	150	50	4	125	69	2,5	50	50	
32 U, 32 S .....	35 RVTG	26	135	240	.....	60	2,5	165	69	2,5	.....	.....	
45 U, 45 S, 45 UA .....	40 RVTG	28	160	240	.....	60	4	200	65	2,5	.....	.....	
	40 RVAFG	29	160	230	.....	60	5,5	170	65	2,5	.....	.....	
55 UC 1, 55 U, 55 UA .....	40 RVAFG	29	155	230	.....	60	5,5	170	65	2,5	.....	.....	
	40 RVAFG	29	155	240	.....	60	5,5	170	65	2,5	.....	.....	
46 CD-UC 2 .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Taux compression 6,1.
46 CDU 4x4 TT .....	40 RVADP	32	165	510	170	70	5,5	170	21	2,5	70	65	Avec filtre Técalémit BTT 9989.
H, HZ .....	32 RBI	21	120	260	100	50	5,5	130	11	1,5	.....	.....	Avec filtre Técalémit BTT 598.
AU .....	22 ZACI	16,5	65	210	150	40	Trou calibré	120	11	1,2	.....	.....	Taux compression 6,25.
AZU .....	26 BCI	17	95	155	180	40		120	5,7	1,2	.....	.....	Taux compression 7.
AZU .....	26 BCI	15,5	100	190	100	42	.....	90	5,7	1,2	.....	.....	Taux compression 7.