

RÉGLAGE DE LA DISTRIBUTION

Le réglage de la distribution donne les points théoriques d'ouverture et de fermeture des soupapes par rapport au PMH, soit en degrés (mesurés sur le volant) soit en mm (mesurés sur la course du piston).

Les jeux théoriques aux soupapes ne servent qu'à la vérification du réglage de la distribution. Pour la marche normale, appliquer les jeux pratiques.

TYPE du véhicule	RÉGLAGE DISTRIBUTION										JEUX AUX SOUPAPES				COMMANDE de l'arbre à cames	LEVÉE de soupapes	OBSERVATIONS
	en degrés et minutes sur le volant					en millimètres de course du piston					Théoriques		Pratiques				
	AOA	ROA	RFA	AOE	RFE	AOA	ROA	RFA	AOE	RFE	A	E	A	E			
A, B 2, B 12							1	87	86,8	0,62	0,25	0,25	0,20	0,25	Pignons	6	
C, C 3		8	40	45	0		0,6	81,5	79,5	0	0,20	0,20	0,20	0,25	Pignons		
B 14, B 14 F, B 15		6	41	48	0		0,4	83,4	87	0	0,20	0,20	0,20	0,25	Pignons		
B 14 G, B 15 G							0,9	87	84	1,6	0,20	0,20	0,20	0,25	Pignons		
AC 4, AC 4 F, C 6, C 6 E, C 6 F, 1.800 kg		0	43	48	6,30		0	89,5	88	0,4	0,20	0,20	0,20	0,25	Pignons ou chaîne	7,75	
C 4 G, C 4 IX, C 4 MFP, C 6 G C 6 MFP	5		42	48	10	0,2		90	88	1	0,25	0,25	0,20	0,25	Pignons	7,7	
8 A, 8 U 5	6,20		38,40	46,30	6,40	0,3		91,3	87,7	0,4	0,30	0,35	0,20	0,25	Pignons	7,5	
10 A, 10 AL, 10 U 8, 10 U 12 15 A, 15 AL, T 29	2,40		41,20	43,40	9,20	0,1		90,1	89,1	0,8	0,30	0,35	0,20	0,25	Pignons	7,5	
7 A, 7 B	3		45	45	11	0,1		70,8	70,8	0,9	0,33	0,40	0,15	0,20	Chaîne	8	
7 C, 11 AL, 11 BL Perfo, 11 B, 11 C, 15 Six, 7 UA, 7 UB, 11 UA, 11 UB, 23 U, 23 L, 23 R, 7 TU, 11 TU, 23 R Gazo, H, HZ	3		45	45	11	0,1		88,7	88,7	1,2	0,34	0,41	0,15	0,20	Chaîne	8,15	
A, AU	3		45	45	11	0,05		55	55	0,7	0,29	0,35	0,15	0,20	Pignons	7,06	
AZ, AZU	3		45	45	11	0,05		55	55	0,7	0,53	0,43	0,20	0,20	Pignons	7,06	
11 D	3		45	45	11	0,1		88,7	88,7	1,2	0,618	0,50	0,20	0,25	Chaîne	8,15	
DS 19	3		45	45	11	0,1		88,7	88,7	1,2	0,64	0,49	0,20	0,25	Chaîne	8,15	
32, 45 TT (Essence et Gazo) 55 TT, 46 TT		4	50	40	12		0,2	94	99,7	1,5	0,37	0,37	0,25	0,30	Pignons	10	
500 Di, 850 Di, 23 Di	8		40	50	6	0,6		91,1	86,3	0,3	0,41	0,49	0,25	0,30	Pignons	9,83	
55 Di-TT, 46 Di-TT, 32 Di, 45 Di, 45 U-Di, 45 UA-Di...	8		38	45	7	0,7		100,9	97,3	0,4	0,37	0,37	0,30	0,35	Pignons	10	