

FREINS

10" = 254 mm

14" = 355 mm

12" = 305 mm

16" = 406 mm

TYPE du véhicule	HYDRAU LIQUE ou mécanique	DIAMÈTRE DES TAMBOURS		ÉPAISSEUR des garnitures	DIAMÈTRE DU MAÎTRE CYLINDRE en pouces	DIAMÈTRE DES CYLINDRES		RAPPORT DES EFFORTS entre pédale (ou levier) et mâchoire (centre)		FREIN à main	VOLUME DU LIQUIDE pour freins hydrauliques	OBSERVATIONS
		Avant en "	Arrière en "			Avant en "	Arrière en "	Pied	Main			
7 A, 7 B, 7 C	H	10	12 et 10	5	1	1 1/4	1	1/19	1/16	AR	0,800	12" sorti en mars 1946.
7 S, 11 AL, 11 BL, 11 BL (Performasca) ..	H	10 et 12	10	5	1	1 1/4	1	1/19	1/16	AR	0,800	
11 B	H	12	12 et 10	5	1	1 1/4	1	1/19	1/16	AR	0,800	
11 C	H	12	12 et 10	5	1	1 1/4	1	1/19	1/16	AR	0,800	
15 Six, 15 Six H	H	12	12	5	1	2 cylindres 1 1/4	1	1/20 1/25	1/18	AR	0,850	
DS-19	H	disque σ = 294	10"	AV = 8 AR = 5	.....	2 cyl. σ = 38	18 mm	.....	1/53	AV	.....
7 TU (TUB)	H	12	12	5	1	1 1/4	1	1/38	1/30	AR	0,850	
11 TU (TAMH)	H	12	12	5	1	1 1/4	3/4	1/38	1/30	AR	0,850	
H, HZ	H	12	12	5	1	2 cylindres 1 1/4	3/4	1/8 1/3	1/18	AR	0,850	
7 UA, 7 UB	M	10	10	*	.....	.....	.....	1/23	1/27	4 roues	.....	* { 4,5 vois de 1 m 34 5 vois de 1 m 44
11 UB	M	12	12	5	.....	.....	.....	1/35	1,27	4 roues	.....
11 U-12	M	12	14	5	.....	.....	.....	1/35	1/70	4 roues	.....
23 U, 23 L	M	12	14	5	.....	.....	.....	1/35	1/70	4 roues	.....
23 RU (2 tonnes)	H	14	360 mm	AV 5 AR 6,7	1 1/2	1 1/2	1 1/4	1/17	1/120	AR	1,100	
32 U	M	14	16	AV 5 AR 6,5	.....	.....	.....	1/35	1/70	4 roues	.....
55 TT sauf car, 55 Di-TT sauf car, 45 U, 45 UA, 45 U-Di, 45 UA-Di, 45 B, 45 B-Di	H+Servo	16	16	6,5	{ 1 pompe Duplex } { 1 1/4 x 1 1/2 40D }	1 1/4	1 cyl. dble 1 1/4	1/43	1/30	Transmission	1,300	* Sur Di : pompe et réservoir de vide.
A, AU, AZ, AZU	H	200 mm	180 mm	5	7/8	1	19 mm	1/8 1/4,5	1/18	AV	0,500	
46 CD-UC 2	H+Servo	16	16	6,5	Maître-cylindre en tandem 1 1/4	1 1/4	1 cyl. dble 1 1/4	1/43	1/57	Transmission	1,614	
55 P-UA (car)	H+Servo	16	16	6,5	Maître-cylindre AV AR 1 1/2 1 1/4	1 1/4	1 cyl. dble 1 1/4	1/43	1/57	Transmission	1,454	

* Commande hydraulique H, commande mécanique M.